

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis.zn.: S-MUTI 41936/2022/ODŽÚ/Dv

Č.j.: MUTI 42711/2022

Počet listů: 3 Počet příloh: 1

Vyřizuje: Luboš Dvořáček

Tel: 549 439 752

E-mail: lubos.dvoracek@tisnov.cz

Tišnov, 17. 10. 2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), místně příslušný dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"),

v řízení o opatření obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, které bylo zahájeno na základě podání společnosti Metrostav Infrastructure a.s., IČ: 24204005, Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 zastoupené společností ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641, Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno, ze dne 11. 10. 2022 v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/385 (před křižovatkou se silnicí č. III/38526 ve směru od obce Hradčany), v k.ú. Hradčany, dle přiložené grafické přílohy „II/385 Čebín obchvat, dopravně inženýrská opatření – stavba provizorní komunikace (Hradčany)“ zpracované společností ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641, Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno, z října 2022.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu byl projednán s příslušným orgánem policie – Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 13. 10. 2022 pod č. j. KRPB-89338-18/ČJ-2022-0603DI-HRB.

Přechodná úprava provozu bude provedena za následujících podmínek:

- Provedení přechodné úpravy provozu (dopravní značení) na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/385 (před křižovatkou se silnicí č. III/38526 ve směru od obce Hradčany), v k.ú. Hradčany bude realizováno dle přiložené grafické přílohy schválené příslušným orgánem policie – Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 13. 10. 2022 pod č. j. KRPB-89338-18/ČJ-2022-0603DI-HRB, při dodržení následujících podmínek:

- pokud nastane neúměrné vzduť před světelným signalizačním zařízením (*více jak 500 metrů nebo čekací doba více jak 2 cykly*), narušení BESIP nebo na pokyn příslušníka Policie ČR zajistí pracovníci realizační firmy zastavování provozu v místě omezení dopravy v kontextu ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb.;
- užitím pouze inteligentního světelného signalizačního zařízení na bázi radiového signálu a synchronizace, který reaguje na intenzitu vozidel a umí zohlednit rozdílnou intenzitu obou směrů v dopravních špičkách;
- zahájením realizace dopravního značení a částečné uzavírky silnice č. II/385 pozemní komunikace bude započato první mimopracovní den, po kterém následuje další mimopracovní den (*např. sobota*);
- s příslušnými správci komunikací je nutno upřesnit, zda v termínu konání akce nebudou na alternativní trase (Hradčany – Drásov – Čebín, Tišnov – Drásov – Čebín, Tišnov - Kuřim), z důvodu plánovaných oprav komunikací, realizovány uzavírky nebo jiné dopravně významné akce u kterých je předpoklad značného omezení plynulosti provozu a s příslušným realizačním subjektem projednat zda lze dočasně po dobu plánovaného omezení provozu úrovněového křížení obnovit provoz na silnici č. III/38529.
 - Koordinace realizace staveb zůstává pouze na správním orgánu, v jehož věcné a místní působnosti se objekt správního řízení nachází, případně na součinnosti správních orgánů mezi sebou, pokud se jedná o dvě či více různých staveb, které jsou objekty ve dvou či více správních řízeních u několika silničních správních úřadů.*
 - Policie ČR není povinna, ani oprávněna odsouhlasovat termín provádění staveb, neboť pouze správnímu orgánu, který vede správní řízení, jsou známy všechny okolnosti projednávané věci ve správním řízení a pouze správní orgán odpovídá za úplnost a správnost jím vydaného správního rozhodnutí;*
- doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace.
 - Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu), a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období, s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace;*
- dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s tímto dopravním opatřením se budou pohybovat v prostoru v bezpečném prostoru vymezeném přechodnou úpravou provozu – vyjma vozidel zajišťující obslužnost staveniště při výjezdu a nájezdu do prostoru staveniště;
- dopravní značky musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (*vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...*);
- dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
- vozidla stavby vjíždějící a vyjíždějící z prostoru staveniště budou respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích;
- prostor staveniště, pracovní a technologické postupy na staveništi budou v souladu s požadavky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi;
- pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební

činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (*např. na základě podmětu police ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastních zjištění při realizaci stavebních prací*);

- značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě, kdy toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
 - značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístovány až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem (*otočením, položením*);
 - užití dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa. V rámci pracovního místa se bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů – jedná se zejména o zákon č. 361/2000 Sb., vyhlášku č. 294/2019 Sb., platná TP 65, TP 66, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1.
- Přechodná úprava provozu bude provedena v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být v souladu s technickými podmínkami TP 65 (II. vydání) – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, technickými podmínkami TP 100 (II. vydání) – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, technickými podmínkami TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích, technickými podmínkami TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a VL.6.1 – Vybavení pozemních komunikací.
 - Dopravní značení a dopravní zařízení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům.
 - Odpovědný subjekt za provedení tohoto stanovení: **ZNAKOM s.r.o.**, IČ: 26264641, Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno – **Radek Suchomel, tel.: 602 593 383.**
 - Přechodná úprava provozu bude provedena v termínu **ode dne nabytí účinnosti opatření obecné povahy (nejdříve však od 1. 11. 2022) do 30. 11. 2022.**

Odůvodnění:

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, obdržel dne 11. 10. 2022 podání společnosti Metrostav Infrastructure a.s., IČ: 24204005, Kozelužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 zastoupené společností ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641, Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno, ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/385 (před křižovatkou se silnicí č. III/38526 ve směru od obce Hradčany), v k.ú. Hradčany v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o přechodné dopravní značení, dle přiložené grafické přílohy „II/385 Čebín obchvat, dopravně inženýrská opatření – stavba provizorní komunikace (Hradčany)“ zpracované společností ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641, Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno, z října 2022, z důvodu realizace stavby provizorní komunikace u obce Hradčany v rámci stavby „II/385 Čebín obchvat“.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/385 (před křižovatkou se silnicí č. III/38526 ve směru od obce Hradčany), v k.ú. Hradčany byl projednán dle ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je příslušný orgán policie - Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, jehož písemné vyjádření ze dne 13. 10. 2022 pod č. j. KRPB-89338-18/ČJ-2022-0603DI-HRB je podkladem pro toto řízení.

Jedná se o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kdy dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu příslušný správní úřad nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/385 (před křižovatkou se silnicí č. III/38526 ve směru od obce Hradčany), v k.ú. Hradčany se přímo dotýká zájmů žadatele, kterým je společnost Metrostav Infrastructure a.s., IČ: 24204005, Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 zastoupená společností ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641, Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno, Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, IČ: 70932581, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno, Obce Hradčany, Tišnovská 131, 666 03 Hradčany, vlastníka nemovitostí, na nichž mají být umístěny dopravní značky a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/385 (před křižovatkou se silnicí č. III/38526 ve směru od obce Hradčany), v k.ú. Hradčany.

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností dle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu oznámil dne 17. 10. 2022 vydání opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/385 (před křižovatkou se silnicí č. III/38526 ve směru od obce Hradčany), v k.ú. Hradčany v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu.

Poučení:

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydané formou opatření obecné povahy nabývá účinnosti dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Luboš Dvořáček v. r.
referent odboru

Příloha:

- situace dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Tišnov a Obecního úřadu Hradčany a současně se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

po sejmutí a potvrzení prosíme o zpětné zaslání

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Rozdělovník:**Dotčené osoby**

- V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Tišnov toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Tišnov a Obecního úřadu Hradčany a současně bude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.
- ZNAKOM s.r.o., Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno – DS
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko – DS
- Obec Hradčany, Tišnovská 131, 666 03 Hradčany - DS

Dotčené orgány

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno – DS