

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 19 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis.zn.: S-MUTI 43246/2022/ODŽÚ/Dv

Č.j.: MUTI 43314/2022

Počet listů: 3 Počet příloh: 1

Vyřizuje: Luboš Dvořáček

Tel: 549 439 752

E-mail: lubos.dvoracek@tisnov.cz

Tišnov, 21. 10. 2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), místně příslušný dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"),

v řízení o opatření obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, které bylo zahájeno na základě podání společnosti Metrostav Infrastructure a.s., IČ: 24204005, Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 zastoupené společností ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641, Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno, ze dne 20. 10. 2022 v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/385 (před křižovatkou se silnicí č. III/38526 ve směru od obce Hradčany), v k.ú. Hradčany, dle přiložené grafické přílohy „II/385 Čebín obchvat, dopravně inženýrská opatření – stavba provizorní komunikace (Hradčany)“ zpracované společností ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641, Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno, z října 2022.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu byl projednán s příslušným orgánem policie – Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 13. 10. 2022 pod č. j. KRPB-89338-18/ČJ-2022-0603DI-HRB.

Přechodná úprava provozu bude provedena za následujících podmínek:

- Provedení přechodné úpravy provozu (dopravní značení) na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/385 (před křižovatkou se silnicí č. III/38526 ve směru od obce Hradčany), v k.ú. Hradčany bude realizováno dle přiložené grafické přílohy schválené příslušným orgánem policie – Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 13. 10. 2022 pod č. j. KRPB-89338-18/ČJ-2022-0603DI-HRB, při dodržení následujících podmínek:
 - pokud nastane neúměrné vzdušné světelné signální zařízení (více jak 500 metrů

nebo čekací doba více jak 2 cykly), narušení BESIP nebo na pokyn příslušníka Policie ČR zajistí pracovníci realizační firmy zastavování provozu v místě omezení dopravy v kontextu ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb.;

- užitím pouze inteligentního světelného signalizačního zařízení na bázi radiového signálu a synchronizace, který reaguje na intenzitu vozidel a umí zohlednit rozdílnou intenzitu obou směrů v dopravních špičkách;
- zahájením realizace dopravního značení a částečné uzavírky silnice č. II/385 pozemní komunikace bude započato první mimopracovní den, po kterém následuje další mimopracovní den (*např. sobota*);
- s příslušnými správci komunikací je nutno upřesnit, zda v termínu konání akce nebudou na alternativní trase (Hradčany – Drásov – Čebín, Tišnov – Drásov – Čebín, Tišnov - Kuřim), z důvodu plánovaných oprav komunikací, realizovány uzavírky nebo jiné dopravně významné akce u kterých je předpoklad značného omezení plynulosti provozu a s příslušným realizačním subjektem projednat zda lze dočasně po dobu plánovaného omezení provozu úrovněového křížení obnovit provoz na silnici č. III/38529.

Koordinace realizace staveb zůstává pouze na správním orgánu, v jehož věcné a místní působnosti se objekt správního řízení nachází, případně na součinnosti správních orgánů mezi sebou, pokud se jedná o dvě či více různých staveb, které jsou objekty ve dvou či více správních řízeních u několika silničních správních úřadů.

Policie ČR není povinna, ani oprávněna odsouhlasovat termín provádění staveb, neboť pouze správnímu orgánu, který vede správní řízení, jsou známy všechny okolnosti projednávané věci ve správním řízení a pouze správní orgán odpovídá za úplnost a správnost jím vydaného správního rozhodnutí;

- doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace.

Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu), a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období, s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace;

- dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s tímto dopravním opatřením se budou pohybovat v prostoru v bezpečném prostoru vymezeném přechodnou úpravou provozu – vyjma vozidel zajišťující obslužnost staveniště při výjezdu a nájezdu do prostoru staveniště;
- dopravní značky musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (*vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...*);
- dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
- vozidla stavby vjíždějící a vyjíždějící z prostoru staveniště budou respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích;
- prostor staveniště, pracovní a technologické postupy na staveništi budou v souladu s požadavky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi;
- pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební

činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (*např. na základě podmětu police ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastních zjištění při realizaci stavebních prací*);

- značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě, kdy toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
 - značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umísťovány až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem (*otočením, položením*);
 - užitá dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa. V rámci pracovního místa se bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů – jedná se zejména o zákon č. 361/2000 Sb., vyhlášku č. 294/2019 Sb., platná TP 65, TP 66, TP 143, VL. 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1.
- Přechodná úprava provozu bude provedena v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být v souladu s technickými podmínkami TP 65 (II. vydání) – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, technickými podmínkami TP 100 (II. vydání) – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, technickými podmínkami TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích, technickými podmínkami TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a VL.6.1 – Vybavení pozemních komunikací.
 - Dopravní značení a dopravní zařízení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům.
 - Odpovědný subjekt za provedení tohoto stanovení: **ZNAKOM s.r.o.**, IČ: 26264641, Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno – **Radek Suchomel, tel.: 602 593 383.**
 - Přechodná úprava provozu bude provedena v termínu **ode dne nabytí účinnosti opatření obecné povahy (nejdříve však od 1. 12. 2022) do 5. 12. 2022.**

Odůvodnění:

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, obdržel dne 20. 10. 2022 podání společnosti Metrostav Infrastructure a.s., IČ: 24204005, Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 zastoupené společností ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641, Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno, ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/385 (před křižovatkou se silnicí č. III/38526 ve směru od obce Hradčany), v k.ú. Hradčany v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o přechodné dopravní značení, dle přiložené grafické přílohy „II/385 Čebín obchvat, dopravně inženýrská opatření – stavba provizorní komunikace (Hradčany)“ zpracované společností ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641, Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno, z října 2022, z důvodu realizace stavby provizorní komunikace u obce Hradčany v rámci stavby „II/385 Čebín obchvat“.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/385 (před křižovatkou se silnicí č. III/38526 ve směru od obce Hradčany), v k.ú. Hradčany byl projednán dle ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je příslušný orgán policie - Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, jehož písemné vyjádření ze dne 13. 10. 2022 pod č. j. KRPB-89338-18/ČJ-2022-0603DI-HRB je podkladem pro toto řízení.

Jedná se o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kdy dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu příslušný správní úřad nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/385 (před křižovatkou se silnicí č. III/38526 ve směru od obce Hradčany), v k.ú. Hradčany se přímo dotýká zájmů žadatele, kterým je společnost Metrostav Infrastructure a.s., IČ: 24204005, Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 zastoupená společností ZNAKOM s.r.o., IČ: 26264641, Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno, Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, IČ: 70932581, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno, Obce Hradčany, Tišnovská 131, 666 03 Hradčany, vlastníka nemovitostí, na nichž mají být umístěny dopravní značky a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/385 (před křižovatkou se silnicí č. III/38526 ve směru od obce Hradčany), v k.ú. Hradčany.

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností dle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu oznámil dne 21. 10. 2022 vydání opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/385 (před křižovatkou se silnicí č. III/38526 ve směru od obce Hradčany), v k.ú. Hradčany v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu.

Poučení:

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydané formou opatření obecné povahy nabývá účinnosti dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Luboš Dvořáček
referent odboru

Příloha:

- situace dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Tišnov a Obecního úřadu Hradčany a současně se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

po sejmutí a potvrzení prosíme o zpětné zaslání

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Rozdělovník:**Dotčené osoby**

- V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Tišnov toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Tišnov a Obecního úřadu Hradčany a současně bude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.
- ZNAKOM s.r.o., Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno – DS
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko – DS
- Obec Hradčany, Tišnovská 131, 666 03 Hradčany - DS

Dotčené orgány

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno – DS